

**ASSESSORATO ALLA SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE, FRAZIONI, MOBILITÀ,
URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA, PALIO**

Ferrara, 28 marzo 2023

Ai Consiglieri Comunali PD

Elia Cusinato e Maria Dall'Acqua

e, p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio

all'Ufficio Assistenza agli Organi

OGGETTO: risposta all'Interpellanza P.G. n. 48368/2024 –Piattaforme stradali via dei Calzolari

Gentili Consiglieri,

con riferimento all'Interpellanza indicata in oggetto, segue la risposta del Responsabile U.O. Viabilità, Segnaletica e Decoro Urbano Ing. Diego Contiero per quanto di sua competenza:

"I Servizi tecnici nel corso degli ultimi anni, hanno effettuato in diversi tratti di via Calzolari rilievi di traffico che hanno evidenziato elevate velocità di transito dei veicoli sia nei tratti regolamentati con un limite di velocità di 50 km/h sia nei tratti ove è vigente il limite inferiore di 30 km/h.

La scelta di intervenire con la realizzazione di elementi fisici di rallentamento è stata dettata dalla presenza di una curva di raccordo tra due lunghi rettilinei, dalla presenza della Fondazione "dalla Terra alla Luna" che tratta le problematiche legate all'autismo, dalla vicinanza con le vie di accesso principale al centro abitato di Malborghetto di Boara, così come di una intersezione stradale formata tra la via Calzolari e via Conca oggetto di sinistri.

Preme precisare che l'installazione di un impianto semaforico a chiamata non è realizzabile in corrispondenza di un carraio privato ed inoltre gli impianti semaforici non possono essere attivati dalla velocità dei veicoli in avvicinamento "semaforo intelligente", si legga la sentenza della Cass. Civ., II , 04-12-07 n. 26359 con la quale si afferma la illegittimità dell'utilizzo.

ASSESSORATO ALLA SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE, FRAZIONI, MOBILITÀ, URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA, PALIO

Pertanto viste le “Linee guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana” del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, nel quale si precisa che nella Gestione della Velocità possano essere adottati sistemi di mitigazione della stessa mediante anche la realizzazione di: “Aree stradali rialzate o attraversamenti pedonali rialzati, “speed tables” – Rialzo del piano viabile con rampe di raccordo (con pendenza, in genere, del 10%) in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità o di attraversamenti pedonali. La lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli”, l'unica soluzione efficace al fine di ridurre la velocità di transito è quella appunto di realizzazione delle piattaforme rialzate.

In data 14/11/2023, la ditta incaricata ha provveduto a realizzare entrambe le piattaforme ad oggi presenti sulla via Calzolari, aventi una lunghezza in piano di 10,00 metri ed altezza pari a 10 cm, con rampe di raccordo aventi una lunghezza di 1,00 metro e pendenza del 10%.

A seguito di segnalazioni da parte di alcuni cittadini, si è deciso di realizzare un intervento che migliorasse l'accesso alla piattaforma in corrispondenza della sola rampa; tale intervento ha ridotto la pendenza longitudinale dal 10% a circa il 6%, migliorando la scorrevolezza e fluidità del transito veicolare, stante comunque la limitazione di velocità imposta sul tratto, pari a 30 km/h.

Il costo complessivo per il miglioramento descritto è pari a € 1.400,00.

Considerato che al civico n. 223 vi è la sede della “Fondazione Dalla Terra alla Luna ETS Autismo Ferrara” e che si rende necessario raggiungere tale sede in completa sicurezza sia che per chi proviene dall'abitato di Malborghetto di Boara, provenienza percorso ciclopedonale, sia per chi utilizza i mezzi di trasporto pubblico, con la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale sulla via dei Calzolari e di un nuovo collegamento tra il percorso ciclopedonale e la carreggiata stradale;

Valutato l'opportunità di intervenire con opportuni sistemi di rallentamento di natura fisica, secondo quanto previsto dalle “Linee guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana” del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, che precisa che nella Gestione della Velocità possano essere adottati sistemi di mitigazione della stessa mediante anche la realizzazione di: “Aree stradali rialzate o attraversamenti pedonali rialzati, “speed tables” – Rialzo del piano viabile con rampe di raccordo (con pendenza, in genere, del



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO ALLA SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE, FRAZIONI, MOBILITÀ, URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA, PALIO

10%) in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità o di attraversamenti pedonali. La lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m), ecc..”

Ravvisata quindi della necessità di indurre un rallentamento significativo delle velocità di transito in avvicinamento al nuovo attraversamento pedonale, fronte al civico n. 223, oltre alla necessità di indurre un rallentamento in avvicinamento all'attraversamento ciclopedonale di collegamento tra i due percorsi ciclopedonale, presenti su ambo i lati della carreggiata stradale di via dei Calzolari, nel tratto immediatamente esterno al centro abitato di Malborghetto di Boara in direzione del centro abitato di Francolino, tratto già regolamentato con il limite di velocità di 30 km/h;

Ravvisata altresì la necessità di indurre un rallentamento significativo delle velocità di transito anche per il transito veicolare che, con provenienza dal centro abitato di Francolino, si dirige verso l'intersezione con la via Conca, attuale accesso principale al centro abitato di Malborghetto di Boara;

Viste le richieste raccolte nell'ambito del Progetto “Con le Frazioni” dell'Ufficio [Relazioni con il Pubblico](#) con le quali la cittadinanza di Malborghetto di Boara richiede interventi strutturali al fine di indurre al rallentamento i veicoli in transito in accesso alla medesima frazione;”

Cordiali Saluti

Il Vicesindaco e Assessore alla Frazioni

Nicola Lodi